

RAPPORT SUR LE REGISTRE CTOI DES NAVIRES AUTORISÉS À PÊCHER

Préparé par le secrétariat de la CTOI

Ce document résume les informations reçues des CPC de la CTOI au titre de la *Résolution 07/02* (ex 02/05 puis 05/02) concernant l'établissement d'un registre CTOI des navires autorisés à opérer dans la zone CTOI.

1. La Commission devra établir et maintenir un registre CTOI des bateaux de pêche

a) mesurant plus de 24 mètres de longueur hors-tout ou

b) opérant dans les eaux hors de la zone économique exclusive de l'état de pavillon, dans le cas de navires de moins de 24 m et qui sont autorisés à pêcher les thonidés et espèces apparentées dans la zone de la Convention (ci-après appelés « navires de pêche autorisés » ou « AFV »).

a) Vingt membres et deux parties coopérantes non contractantes ont des AFV de plus de 24 m inscrits au registre de la CTOI.

b) Neuf membres et une partie coopérante non contractante ont des AFV de moins de 24 m inscrits au registre de la CTOI (autorisés à pêcher hors de leur ZEE).

Les informations sur les navires actuellement inscrits au registre de la CTOI sont présentées dans les tableaux 1 et 2.

3. Chaque CPC devra rapidement notifier, après l'établissement du registre initial de la CTOI, au Secrétaire exécutif de la CTOI tout ajout, toute suppression et/ou toute modification à apporter au registre de la CTOI au moment des changements.

Le Secrétariat a procédé à des suppressions, des ajouts et des modifications selon les données soumises par les CPC. Un historique des variations en nombre et tonnage des navires est présenté dans les tableaux 3 et 4. L'intégralité des modifications apportées à la base de données peut être consulté auprès du Secrétariat.

8. Chaque CPC devra notifier au Secrétaire exécutif de la CTOI toute information factuelle montrant qu'il existe de fortes raisons de soupçonner que des AFV ne figurant pas sur le Registre de la CTOI s'adonnent à une pêche et/ou transbordement de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention.

Les Seychelles ont signalé un navire iranien et le Royaume Uni (territoires de l'océan Indien) a signalé un navire battant pavillon d'Oman (voir le document IOTC-2010-S14-CoC13).

Tableau 1 : Nombres de navires inscrits au registre CTOI des navires autorisés, classés par tailles. Données au 13 janvier 2010. Tous les navires inscrits sur ce registre ne sont pas actifs.

| CPC | Nbre navire | Nbre. >24m | Nbre. <24m | Nbre longueur inconnue | Tonnage brut (%) | Remarques |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|------------------|---|
| Australie | 124 | 24 | 100 | | 95 | RCS ¹ et types de navire incomplets |
| Belize | 8 | 8 | | | 88 | |
| Chine | 76 | 76 | | | 88 | Période d'autorisation incomplète |
| Comores | 0 | | | | | |
| Union Européenne | 480 | 250 | 230 | | 100 | RCS et périodes d'autorisations incomplètes |
| Érythrée | 0 | | | | | |
| France (DOM/TOM) | 4 | 4 | | | 75 | Période d'autorisation et adresses propriétaires incomplètes |
| Guinée | 3 | 1 | | 2 | 0 | Période d'autorisation et longueurs incomplètes |
| Inde | 61 | 31 | 21 | 9 | 100 | Numéro d'enregistrement, RCS, périodes d'autorisation et longueurs incomplètes |
| Indonésie | 1018 | 293 | 215 | 510 | 0 | Numéros d'enregistrement, RCS, périodes d'autorisation et longueurs incomplètes |
| Iran | 764 | 251 | 513 | | 0 | RCS et période d'autorisation incomplets |
| Japon | 383 | 383 | | | 0 | |
| Kenya | 2 | 2 | | | 50 | |
| Corée, rép de | 174 | 174 | | | 100 | |
| Madagascar | 2 | 2 | | | 100 | Période d'autorisation incomplète |
| Malaisie | 53 | 30 | 16 | 7 | 0 | RCS, période d'autorisation et longueurs incomplets |
| Maurice | 3 | 3 | | | 0 | Numéro d'enregistrement, période d'autorisation et propriétaires incomplets |
| Oman | 37 | 22 | 15 | | 0 | RCS et périodes d'autorisation incomplets |
| Pakistan | 0 | | | | | |
| Philippines | 73 | 73 | | | 0 | Périodes d'autorisation incomplètes |
| Seychelles | 41 | 39 | 2 | | 100 | |
| Sierra Leone | 0 | | | | | |
| Sri Lanka | 0 | | | | | |
| Soudan | 0 | | | | | |
| Tanzanie | 0 | | | | | |
| Thaïlande | 14 | 11 | | 3 | 100 | Périodes d'autorisation et longueurs incomplets |
| RU (territoires O.I.) | 0 | | | | | |
| Vanuatu | 48 | 44 | 4 | | 100 | |
| Sénégal | 3 | 3 | | | 0 | |
| Afrique du sud | 11 | 8 | 3 | | 72 | Numéros d'enregistrement incomplets |
| Uruguay | 0 | | | | | |
| TOTAL | 3 382 | 1 732 | 1 119 | 531 | | |

Notes : Le numéro IMO et les ports d'attache ne sont pas disponibles pour la plupart des navires. Les ¾ des navires de la flotte japonaise ont leur numéro IMO renseigné.

Certaines CPC opèrent des flottes de petits navires côtiers qui ne pêchent pas en dehors de la ZEE et peuvent ne pas utiliser d'indicatifs radio.

¹ Indicatif d'appel radio

Tableau 2 : Nombres de navires inscrits au Registre CTOI des navires autorisés, classés par types d'engins. Données au 13 janvier 2010. Le tableau concerne uniquement les CPC qui ont déclaré des navires pour inscription à ce registre.

| CPC | Nbre navires | Senne | Ligne | Palangre | Filet maillant | Chalut | Multi engins | Navire auxiliaire | Inconnu |
|------------------|--------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|--------------|-------------------|------------|
| Australie | 124 | 8 | 34 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Belize | 8 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Chine | 76 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UE | 480 | 80 | 80 | 300 | 7 | 10 | 1 | 2 | 0 |
| France (DOM/TOM) | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Guinée | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inde | 61 | 0 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Indonésie | 1018 | 10 | 0 | 885 | 2 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| Iran | 764 | 9 | 0 | 1 | 752 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Japon | 383 | 11 | 0 | 369 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Kenya | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Corée, rép de | 174 | 12 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Madagascar | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Malaisie | 53 | 1 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maurice | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oman | 37 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Philippines | 73 | 46 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Seychelles | 41 | 9 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| Thaïlande | 14 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Vanuatu | 48 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sénégal | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Afrique du sud | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 3 382 | 195 | 115 | 2 161 | 761 | 12 | 5 | 10 | 123 |

Tableau 3 : Historique des nombres de navires inscrits au Registre CTOI des navires autorisés (du premier semestre 2005 au premier semestre 2010, en date du 13 janvier 2010). L'accroissement marqué du nombre de navires de moins de 24 m résulte de l'adoption de la Résolution 05/02 (07/02), qui exige que les navires de cette catégorie opérant hors de la ZEE de leur État du pavillon soient inscrits sur le Registre. Le tableau concerne uniquement les CPC qui ont déclaré des navires pour inscription à ce registre.

Navires de plus de 24 m LHT ou de LHT inconnue

| CPC | 2005-1 | 2005-2 | 2006-1 | 2006-2 | 2007-1 | 2007-2 | 2008-1 | 2008-2 | 2009-1 | 2009-2 | 2010-1 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Australie | 26 | 26 | 26 | 27 | 27 | 37 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Belize | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 9 | 7 | 3 | 5 | 6 | 7 |
| Chine | 62 | 62 | 67 | 67 | 67 | 67 | 69 | 69 | 74 | 74 | 76 |
| UE | 255 | 216 | 230 | 241 | 254 | 258 | 257 | 255 | 250 | 250 | 250 |
| France (DOM/TOM) | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Guinée | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Inde | 53 | 53 | 68 | 68 | 68 | 84 | 86 | 91 | 40 | 40 | 40 |
| Indonésie | 707 | 723 | 708 | 707 | 708 | 709 | 723 | 718 | 747 | 804 | 803 |
| Iran | 8 | 8 | 8 | 10 | 11 | 250 | 250 | 251 | 251 | 251 | 251 |
| Japon | 573 | 573 | 573 | 573 | 570 | 580 | 427 | 415 | 398 | 383 | 383 |
| Kenya | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Corée, rép de | 206 | 208 | 280 | 209 | 206 | 210 | 180 | 178 | 178 | 174 | 174 |
| Madagascar | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Malaisie | 17 | 20 | 22 | 22 | 40 | 40 | 40 | 40 | 37 | 37 | 37 |
| Maurice | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Oman | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 13 | 14 | 18 | 18 | 22 | 22 |
| Philippines | 71 | 71 | 70 | 72 | 72 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| Sénégal | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Seychelles | 41 | 41 | 45 | 46 | 48 | 49 | 49 | 47 | 45 | 43 | 39 |
| Afrique du sud | 4 | 4 | 15 | 15 | 18 | 16 | 19 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| Thaïlande | 6 | 14 | 14 | 15 | 15 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Vanuatu | 0 | 0 | 48 | 48 | 48 | 48 | 43 | 43 | 44 | 44 | 44 |
| TOTAL | 2 045 | 2 037 | 2 124 | 2 150 | 2 188 | 2 471 | 2 289 | 2 262 | 2 223 | 2 264 | 2 262 |

Navires de moins de 24 m LHT

| CPC | 2005-1 | 2005-2 | 2006-1 | 2006-2 | 2007-1 | 2007-2 | 2008-1 | 2008-2 | 2009-1 | 2009-2 | 2010-1 |
|----------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Australie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Belize | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| UE | 0 | 0 | 269 | 261 | 266 | 258 | 249 | 237 | 230 | 230 | 230 |
| Inde | 18 | 18 | 22 | 27 | 27 | 44 | 44 | 44 | 21 | 21 | 21 |
| Indonésie | 22 | 33 | 32 | 38 | 38 | 37 | 125 | 125 | 159 | 215 | 215 |
| Iran | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 513 | 513 | 513 | 513 | 513 | 513 |
| Malaisie | 0 | 0 | 9 | 9 | 24 | 24 | 24 | 24 | 16 | 16 | 16 |
| Oman | 4 | 6 | 8 | 15 | 16 | 16 | 15 | 17 | 15 | 15 | 15 |
| Seychelles | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Afrique du sud | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 | 12 | 13 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Vanuatu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| TOTAL | 45 | 60 | 346 | 355 | 388 | 1 008 | 1 090 | 1 072 | 1 066 | 1 120 | 1 120 |

Tableau 4 : Historique du tonnage total des navires inscrits au Registre CTOI des navires autorisés (du premier semestre 2005 au premier semestre 2010, en date du 13 janvier 2010). Les navires sont classés par type de tonnage (TB ou TJB). Le TB a remplacé en 2007 le TJB comme mesure standard de la jauge des navires (Résolution 07/02). L'accroissement marqué du tonnage total des navires de moins de 24 m résulte de l'adoption de la Résolution 05/02 (07/02), qui exige que les navires de cette catégorie opérant hors de la ZEE de leur État du pavillon soient inscrits sur le Registre.

Navires de plus de 24 m LHT ou de LHT inconnue

| | CPC | 2005-1 | 2005-2 | 2006-1 | 2006-2 | 2007-1 | 2007-2 | 2008-1 | 2008-2 | 2009-1 | 2009-2 | 2010-1 |
|-----------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TB | Corée rép de | 86 764 | 87 761 | 88 055 | 88 402 | 88 106 | 90 599 | 78 741 | 77 808 | 77 808 | 76 657 | 76 657 |
| | UE | 182 505 | 165 705 | 179 886 | 182 050 | 185 191 | 186 782 | 188 361 | 186 238 | 181 218 | 181 218 | 181 218 |
| | France (DOM/TOM) | 0 | 349 | 349 | 4 247 | 4 247 | 4 247 | 4 247 | 4 247 | 6 911 | 6 911 | 6 911 |
| | Madagascar | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 |
| | Seychelles | 45 277 | 45 277 | 49 902 | 50 178 | 51 306 | 51 397 | 51 558 | 47 340 | 42 548 | 41 848 | 39 456 |
| | Thaïlande | 4 829 | 19 160 | 19 160 | 19 335 | 19 335 | 13 778 | 14 248 | 14 248 | 14 248 | 14 248 | 14 248 |
| | Vanuatu | 0 | 0 | 25 936 | 25 936 | 25 936 | 25 936 | 23 354 | 23 572 | 23 572 | 23 572 | 23 572 |
| | Total TB | 319,638 | 318,515 | 363,551 | 370,411 | 374,384 | 373,002 | 360,772 | 353,716 | 346,568 | 344,717 | 342,325 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TJB | Australie | 6 064 | 6 064 | 6 064 | 6 154 | 6 154 | 8 899 | 7 536 | 7 686 | 7 686 | 7 686 | 7 686 |
| | Belize | 0 | 242 | 439 | 1 150 | 2 407 | 2 407 | 2 080 | 1 466 | 1 650 | 621 | 720 |
| | Chine | 23 423 | 23 423 | 26 371 | 27 296 | 27 296 | 27 296 | 27 610 | 27 610 | 29 355 | 29 355 | 29 793 |
| | Guinée | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 | 1 439 |
| | Inde | 31 118 | 31 118 | 37 729 | 37 729 | 37 729 | 48 297 | 49 568 | 52 822 | 24 340 | 24 340 | 24 340 |
| | Indonésie | 99 961 | 101 037 | 96 986 | 97 852 | 97 879 | 98 356 | 100 712 | 100 341 | 103 089 | 109 412 | 109 281 |
| | Iran | 10 666 | 10 666 | 10 666 | 13 278 | 14 770 | 39 620 | 39 620 | 41 932 | 41 932 | 41 932 | 41 932 |
| | Japon | 201 397 | 201 397 | 201 397 | 201 577 | 200 295 | 204 024 | 165 330 | 163 900 | 155 737 | 152 004 | 152 004 |
| | Kenya | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 670 | 670 | 670 | 670 |
| | Malaisie | 1 618 | 1 931 | 2 597 | 2 597 | 5 512 | 5 512 | 5 512 | 5 512 | 5 215 | 5 215 | 5 215 |
| | Maurice | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 | 1 658 |
| | Oman | 718 | 718 | 718 | 2 009 | 3 527 | 3 580 | 3 710 | 4 985 | 5 263 | 7 209 | 7 209 |
| | Philippines | 38 366 | 38 366 | 37 898 | 39 173 | 39 173 | 39 600 | 39 600 | 39 600 | 39 600 | 39 600 | 39 600 |
| | Sénégal | 285 | 285 | 1 251 | 1 251 | 1 251 | 1 251 | 1 251 | 1 251 | 1 251 | 1 251 | 1 251 |
| | Afrique du sud | 1 012 | 1 012 | 3 480 | 3 480 | 4 252 | 3 774 | 4 417 | 1 401 | 1 716 | 1 716 | 1 716 |
| | Total TJB | 417,975 | 419,606 | 428,943 | 436,893 | 443,592 | 485,963 | 450,293 | 452,273 | 420,601 | 424,108 | 424,514 |

Tableau 4 (suite)

Navires de moins de 24 m LHT

| | CPC | 2005-1 | 2005-2 | 2006-1 | 2006-2 | 2007-1 | 2007-2 | 2008-1 | 2008-2 | 2009-1 | 2009-2 | 2010-1 |
|-----------|-----------------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TB | UE | 0 | 0 | 1 150 | 1 261 | 2 680 | 2 667 | 2 627 | 2 664 | 2 623 | 2 623 | 2 623 |
| | Seychelles | 0 | 0 | 65 | 65 | 65 | 65 | 0 | 92 | 157 | 157 | 157 |
| | Vanuatu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 | 373 | 373 | 373 | 373 |
| | Total TB | 0 | 0 | 1 215 | 1 326 | 2 745 | 2 732 | 3 000 | 3 129 | 3 153 | 3 153 | 3 153 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TJB | Australie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 587 | 5 627 | 5 627 | 5 627 | 5 627 | 5 627 |
| | Belize | 0 | 179 | 347 | 347 | 347 | 347 | 250 | 170 | 250 | 80 | 80 |
| | Inde | 1 294 | 1 294 | 1 641 | 2 072 | 2 072 | 3 779 | 3 779 | 3 779 | 2 325 | 2 325 | 2 325 |
| | Indonésie | 2 581 | 3 360 | 3 101 | 3 569 | 3 569 | 3 539 | 9 171 | 9 171 | 11 646 | 14 976 | 14 976 |
| | Iran | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 099 | 32 099 | 32 099 | 32 099 | 32 099 | 32 099 |
| | Malaisie | 0 | 0 | 436 | 436 | 1 478 | 1 478 | 1 478 | 1 478 | 1 078 | 1 078 | 1 078 |
| | Oman | 279 | 369 | 530 | 1 117 | 1 215 | 1 186 | 1 088 | 1 152 | 1 114 | 1 114 | 1 114 |
| | Afrique du sud | 269 | 269 | 269 | 0 | 1 782 | 1 782 | 1 943 | 843 | 560 | 560 | 560 |
| | Total TJB | 4 423 | 5 471 | 6 324 | 7 541 | 10 463 | 49 797 | 55 435 | 54 319 | 54 699 | 57 859 | 57 859 |